C4b

Z2 B11

Z2 B1 B24a

B24b

IJ4a

IJ4a

ZAŘAĎ SE DO KOLONY

E13

VE SVÉM SMĚRU

P6
STOP

min. 3,0 m

IJ4a

IJ4a

POZOR IP22

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA VJÍZDNÍM PRUHU

SSZ

LIDEČKO

LIDEČKO

IZ4a

IZ4b

50 B20a

70 B20a

50 B20a

B21a
100 m

100 m

100 m

A15

A10

B26

IJ4a

IJ4a

SSZ

A10

100 m 100 m A15

A10

A15

E7b

.\mapy_logo_rgb.png

VYPRACOVAL
KONTROLOVAL
UPRAVIL

JANATA

INVESTOR
ZHOTOVITEL

FORMÁT 3047x287

NÁZEV STAVBY

ŘSD s.p. NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716
768 21 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz

tel.:775 414 531

DATUM
Č. ZAKÁZKY

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.

VAŠUT

C:\User\vasut\Desktop\ÚPRAVY CAD\PDZ - VAŠUT\PDZ - 6 - KROMERIŽ RYEGROV NAMESTI\PODKLADY CAD\MAPY\mapy_log_rgb.png 1

MÍSTO ÚPRAVY SS I/57 - HORNÍ LIDEČ

PRACOVNÍ MÍSTO
- délka záboru max. 801 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- v případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proškolenými osobami s vysílačkami
- autobusová zastávka "Lidečko, Čertovy skály" bude dočasně přesunuta

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY 1 I/57 - VSETÍN km 144,844

účelová komunikace

účelová komunikace

místní komunikace
p.č. 4145/13

účelová komunikace
p.č. 600/6

LEGENDA:

- pracovní místo

- navržené přechodné svislé dopravní značení

- stávající svislé dopravní značení

- zneplatněné stávající svislé dopravní značení

- oplocení

P2

P2

P2

- zpevněná plocha

km 145,326

km 144,525

místní komunikace

min. 3,0 m 2 2

SILNICE I/57: LIDEČKO - HORNÍ LIDEČ

I/57 - HORNÍ LIDEČ

I/57 - VSETÍN

21. 8. 2026
ZK-26-1437

SO 1O1 - ETAPA 4. (km 144,525 - km 145,326,délka 801
bm) - LIDEČKO - ZÚ, SSZ/2 REGULOVČÍCI

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

EUROVIA CZ a.s.

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní
komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva
vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně
zneplatněno.